

**Министерство транспорта Российской Федерации**

**Федеральная служба по надзору в сфере транспорта**

**Межрегиональное территориальноеуправление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу**

**ДОКЛАД**

**по правоприменительной практике**

**Енисейский территориальный отдел госморречнадзора**

**МТУ Ространснадзора по СФО**

**За 8 месяцев 2024 года**

**г. Дудинка**

**26.08.2024**

**Общие положения**

(Проект) Доклад о результатах обобщения правоприменительной практики при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания ивнутреннего водного транспорта подготовлен в соответствии с требованиями статьи 47Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) имуниципальном контроле в Российской Федерации".

Федеральный государственный контроль (надзор) в области торгового мореплавания ивнутреннего водного транспорта (далее - Федеральный контроль) осуществляется Енисейским территориальным отделом госморречнадзора МТУ Ространснадзора по СФО (далее – Енисейский ТО ГМРН) всоответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в областиторгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденным постановлениемПравительства Российской Федерации от 29.06.2021 № 1047 (далее – Положение о государственном контроле); Положением о Межрегиональном территориальном управлении Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу, утверждённым Приказом Ространснадзора от 07.11.2022 года № ВБ-505-фс; Положением о Енисейском территориальном отделе госморречнадзора Межрегионального территориального управления Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Сибирскому федеральному округу, утверждённым Приказом МТУ Ространснадзора по СФО от 03.08.2023 года №283-ПР.

Енисейский ТО ГМРНосуществляет свою деятельность в следующих границах зоны ответственности:

- внутренние морские воды и территориальное море РФ в Арктике, включая акватории портов, морских грузовых терминалов, расположенных между меридианами восточной оконечности острова Олений (на западе) и западной оконечности острова Большой Бегичев (на востоке);

- внутренние водные пути Енисейского бассейна:

река Енисей от города Дудинка до устья реки Ангара;

река Енисей от селения Новокаргино до устья реки Ангара по лоцманской карте от Красноярской ГЭС до устья реки Ангара;

- притоки реки Енисей: река Большой Пит, река Кас, река Сым, река Подкаменная Тунгуска, река Вельмо, река Елогуй, река Нижняя Тунгуска, река Турухан, река Курейка, река Хантайка, река Большая Хета, река Хатанга;

- река Ангара от Усть-Илимской ГЭС до устья;

- приток реки Ангара: река Тасеева.

**Контрольно-надзорная деятельность**

По состоянию на 26 августа 2024 года Енисейскому ТО ГМРН подконтрольна деятельность 61 контролируемого лица и 81 объекта контроля.

В 2022-2024 годах контрольная (надзорная) деятельность регулируется нормами постановления Правительства РФ от 10.03.2022 № 336 "Об особенностях организации и осуществлениягосударственного контроля (надзора), муниципального контроля", которым существенноограничен перечень оснований для плановых и внеплановых мероприятий, установленавозможность отсрочки исполнения предписаний органа надзора, установлены ограничения навозбуждение административных дел, если нарушения выявлены не в рамках КНМ. Указанные меры ввелись Правительством Российской Федерации в целях поддержки бизнеса в сложныхсанкционных условиях.

За 8 месяцев 2024 года Енисейским ТО ГМРН проведено 169 контрольно-надзорных мероприятий без взаимодействия с контролируемыми лицами, из них 131 в виде наблюдений за соблюдением обязательных требований и 38 выездных обследований. По результатам контрольно-надзорных мероприятий выявлено 62 нарушения обязательных требований.

**Специальный режим осуществления государственного контроля (надзора) "постоянный рейд"**

В соответствии с Положением о государственном контролеЕнисейским ТО ГМРН проводится специальный режим государственного контроля - постоянный рейд.

Особое внимание при постоянных рейдах уделяется районам с интенсивным судоходством, местам посадки и высадки пассажиров, а также погрузки - выгрузки опасных грузов.

С начала навигации 2024 года Енисейским ТО ГМРН проведено 33 постоянных рейда в отношении 132 объектов контроля, осмотрено 3010 км судовых ходов. При проведении постоянных рейдов выявлено 7 нарушений обязательных требований.

**Профилактика нарушений обязательных требований**

Согласно части 1 статьи 8 Федерального закона № 248-ФЗ при осуществлении

государственного контроля (надзора), муниципального контроля проведение профилактических мероприятий, направленных на снижение риска причинения вреда (ущерба), являетсяприоритетным по отношению к проведению контрольных (надзорных) мероприятий.

При осуществлении федерального государственного контроля (надзора) Госморречнадзором проводятся следующие профилактические мероприятия:

- информирование;

- объявление предостережения;

- консультирование;

- самообследование;

- профилактический визит.

 За 8 месяцев 2024 года Енисейским ТО ГМРН проведена работа по профилактике рисков причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям в виде консультирования в количестве 124 мероприятий, объявлено 15 предостережений, проведено 3 профилактических визита и 2 самообследования. Так же было рассмотрено 4 обращения граждан.

**Нарушения обязательных требований на водном транспорте**

1. Нарушение судоводителем или иным лицом, управляющим судном на морском, внутреннем водном транспорте правил плавания и стоянки судов, входа судов в порт и выхода их из порта.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.7 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН вынесено 4 постановления о привлечении к административной ответственности.

2. Нарушение правил эксплуатации судов (управление судном, не несущим бортовых номеров или обозначений, или с нарушением норм пассажировместимости, а также управление судном лицом, не имеющим права управления этим судном).

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.8 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН вынесено 12 постановлений о привлечении к административной ответственности.

3. Выпуск в плавание судна лицом, ответственным за его эксплуатацию, без документов, удостоверяющих принадлежность судна, годность его к плаванию, либо с неукомплектованным экипажем, либо при несоответствии технического состояния судна имеющимся документам, либо с нарушением установленных правил загрузки, норм пассажировместимости, ограничений по району и условиям плавания.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 11.13 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН вынесено 5 постановлений о привлечении к административной ответственности.

4. К эксплуатации допускаются суда, имеющие судовые документы в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта Российской Федерации, свидетельство о классификации, выданное органом классификации судов, удостоверяющее соответствие судов требованиям настоящего технического регламента, и акт о готовности судна к эксплуатации, выданный комиссией судовладельца по результатам ежегодной проверки судна в соответствии с пунктом 217 Технического регламента о безопасности объектов внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2010 № 623.

Ответственность предусмотрена ч. 1 и ч. 2 ст. 14.43 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН вынесено 3 постановления о привлечении к административной ответственности.

5. Осуществление предпринимательской деятельности в области транспорта без лицензии.

Ответственность предусмотрена ч. 1 ст. 14.1.2 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН составлено и передано в суд 3 протокола об административных правонарушениях.

6. Уклонение от исполнения требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов социальной, инженерной и транспортной инфраструктур и предоставляемых услуг.

Ответственность предусмотрена ст. 9.13 КоАП РФ.

По данной норме КоАП РФ Енисейским ТО ГМРН вынесено 2 постановления о привлечении к административной ответственности.

**Аварийность на водном транспорте**

Ключевым показателем безопасности на морском и внутреннем водном транспорте является состояние аварийности.

С начала 2024 годаЕнисейским ТО ГМРНпринято к расследованию 1 очень серьёзная авария на море и 2 транспортных происшествия на внутренних водных путях. Расследовано1транспортное происшествие на внутренних водных путях.

1. 04.06.2024 в 18:52 (здесь и далее время московское) в Енисейском заливе Карского моря, у мыса Ефремов Камень во время оказания содействия буксиру «БАЙКАЛ» ледоколом «ВЛАДИВОСТОК» в подходе к дрейфующей барже «ДИКСОН», произошло сжатие буксира «БАЙКАЛ» ледовыми полями, в результате, чего судно затонуло, при этом пропал без вести боцман буксира «БАЙКАЛ».

Расследование продолжается.

1. 08.07.2024 в 13:20 местного времени, буксир «Ары-Мас» с буксируемым несамоходным судном баржей-площадкой «ГЭС Б-8» (груз гравий и гидробетон – 168 т), следуя вниз на 55,0 км реки Енисей (схема судового хода от города Игарка до порта Дудинка, 2013 года издания), в результате неисправности управления реверс-редуктором и порывов ветра до 18 м/с, допустил выход состава за пределы правой кромки судового хода, вследствие чего баржа-площадка «ГЭС Б-8» ударилась о правобережную каменистую отмель.

Расследование завершено.

1. 20.08.2024 теплоход «Зной» проекта Т-63, мощность 150 л.с. под управлением капитана судна Горького Г.А. в 11 часов 05 минут местного времени, при прохождении Высокогорского моста плотовым судовым ходом допустил навал на правую опору № 4 моста. В результате навала данная секция повисла на мостовой опоре.

Расследование продолжается.

Причиной расследованного транспортного происшествияпослужила техническая неисправность судового механизма.

Для того чтобы минимизировать риски аварий и инцидентов, Енисейским ТО ГМРН детально и всесторонне расследуется каждое транспортное происшествие и авария с целью установления причин и обстоятельств.